

Scalpel

Instrukcja obsługi roweru



Uwaga!

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję oraz ogólną instrukcję dołączoną do roweru.

Oba dokumenty zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, których należy przestrzegać.

cannondale

Scalpel

Dodatkowy podręcznik użytkownika

Definicje

Ważne informacje zawarte w niniejszej instrukcji są wyróżnione w następujący sposób:

Ostrzeżenie

Wskazuje na niebezpieczną sytuację, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Uwaga

Wskazuje środki ostrożności, które należy podjąć w celu uniknięcia uszkodzeń sprzętu.

Instrukcje Cannondale

Niniejsza instrukcja stanowi uzupełnienie podręcznika obsługi Cannondale, który otrzymałeś przy zakupie roweru. Zawiera dodatkowe informacje na temat roweru Cannondale Scalpel. Przeczytaj ją uważnie i zachowaj na przyszłość. Dostępne instrukcje możesz też znaleźć na stronie internetowej:

www.cannondalebikes.pl

Ostrzeżenie

Niniejsza instrukcja może opisywać czynności wykraczające poza podstawowe umiejętności, wymagające specjalnych narzędzi lub szkoleń.

Nieprawidłowa eksploatacja może prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Aby ograniczyć to ryzyko, polecamy powierzenie widelca autoryzowanemu centrum serwisowemu.

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa	1 - 5
Informacje techniczne	6 - 26
Części zamienne	27 - 28
Konserwacja	29

Twój autoryzowany dealer Cannondale

Aby zapewnić prawidłową eksploatację, a także zachować pełną gwarancję, w sprawie wszystkich czynności serwisowych należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Cannondale:

<https://www.cannondalebikes.pl/sprzedawcy/polska>

Uwaga

Serwis lub naprawa wykonana poza autoryzowanym serwisem może prowadzić do poważnych uszkodzeń produktu i utraty gwarancji.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Ważne informacje na temat materiałów kompozytowych

Ostrzeżenie

Twój rower (rama i komponenty) jest wykonany z materiału kompozytowego bazującego na włóknach węglowych.

Włókna węglowe są lekkie i wytrzymałe, ale w przypadku silnego uderzenia lub przeciążenia nie odkształcają się, a pękają. Z tego powodu konieczne jest regularne kontrolowanie stanu elementów kompozytowych zgodnie z zaleceniami zawartymi w tej instrukcji.

Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.

Kontrola pod kątem uszkodzeń

Ostrzeżenie

Po upadku lub silnym uderzeniu

Sprawdź wszystkie elementy pod kątem uszkodzeń. **Przerwij jazdę**, jeśli zauważysz jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia włókna węglowego.

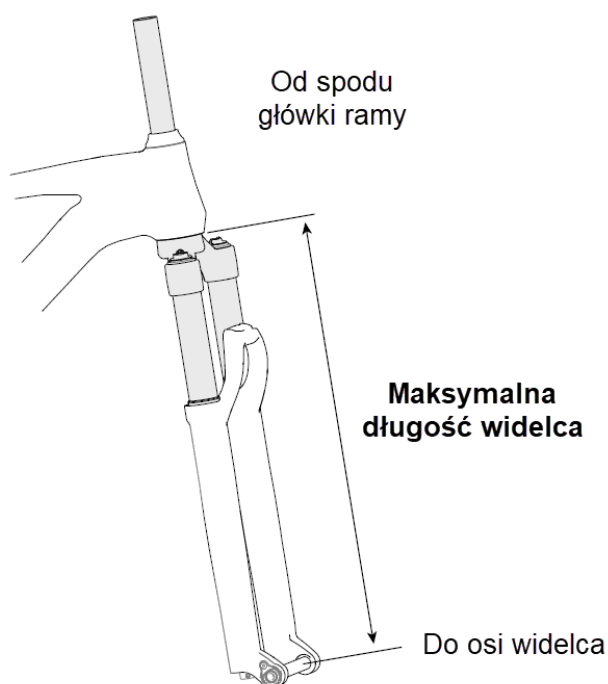
Możliwe oznaki poważnego uszkodzenia:

- Nietypowe dźwięki, piski, trzaski itp.
- Inne niż zwykle wrażenia podczas jazdy.
- Uszkodzenia spowodowane upadkiem (pęknięcia, głębokie rysy, wgniecenia lub wygięcia).
- Kompozyt węglowy, który wydaje się miękki, giętki lub odkształcony.
- Widoczne pęknięcia lub "mleczne" odbarwienia na włóknie węglowym.

Kontynuowanie jazdy na uszkodzonym rowerze może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.

Maksymalna wysokość amortyzatora

Maksymalna długość widełca jest ważnym parametrem, którego zawsze należy przestrzegać podczas serwisu, regulacji lub wymiany widełca.



Ostrzeżenie

Wybierając widelec, należy zwrócić uwagę nie tylko na średnicę rury sterowej, ale też jego maksymalną długość.

Nigdy nie używaj widełca o maksymalnej długości przekraczającej określoną w specyfikacji technicznej zawartej w dalszej części tej instrukcji. Użycie dłuższego widełca może prowadzić do zwiększonego obciążenia ramy i w efekcie jej pęknięcia.

Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować obrażenia lub śmierć rowerzysty.

Tylny amortyzator

Ostrzeżenie

Zawsze stosuj tylny amortyzator (tłumik) kompatybilny z ramą. Pod żadnym pozorem nie modyfikuj ramy w celu zamontowania nieodpowiedniego amortyzatora, tzn. o innej niż fabryczna długości montażowej i skoku.

Instalację tylnego amortyzatora powierz doświadczonemu serwisowi. Jazda na nieodpowiednim tłumiku może doprowadzić do uszkodzenia ramy i wypadku. Przy wyborze nowego tłumika postępuj zgodnie ze specyfikacją techniczną zawartą w dalszej części tej instrukcji.

Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować obrażenia lub śmierć rowerzysty.

Minimalne wsunięcie sztycy

Ostrzeżenie

Upewnij się, że sztyca (wspornik siodła) jest zawsze wsunięta w ramę na głębokość co najmniej 100 mm.

Niewystarczające wsunięcie sztycy zwiększa obciążenie ramy i może spowodować jej uszkodzenie.

Aby upewnić się o prawidłowym wsunięciu, wyjmij sztycę z ramy i zmierz odległość 100 mm od jej dolnej krawędzi. Zaznacz to miejsce w trwały i widoczny sposób.

Podczas regulacji wysokości siodła zawsze upewnij się, że sztyca nie jest wysunięta powyżej tego znacznika. Nie polegaj na oznaczeniach naniesionych przez producenta sztycy.

Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować obrażenia lub śmierć rowerzysty.

Maksymalne wymiary opony

Ostrzeżenie

Sprawdź maksymalną szerokość opon określoną w specyfikacji technicznej zawartej w tej instrukcji.

Montaż niewłaściwego rozmiaru może spowodować zetknięcie opony z ramą lub widelcem, a w następstwie utratę kontroli nad rowerem i upadek.

Nigdy nie stosuj zbyt szerokich opon, które stykają się z ramą lub widelcem, mają niewielki prześwit lub stykają się z ramą lub widelcem przy maksymalnym ugięciu zawieszenia.

Wybierając opony, weź pod uwagę, że rzeczywiste wymiary mogą różnić się od informacji na ścianie bocznej. Przy każdym montażu zmierz rzeczywistą szerokość i prześwit względem

ramy i widelca. Weź pod uwagę ugięcie zawieszenia oraz ramy, kół i widelca, które wynikają z ich elastyczności pod obciążeniem.

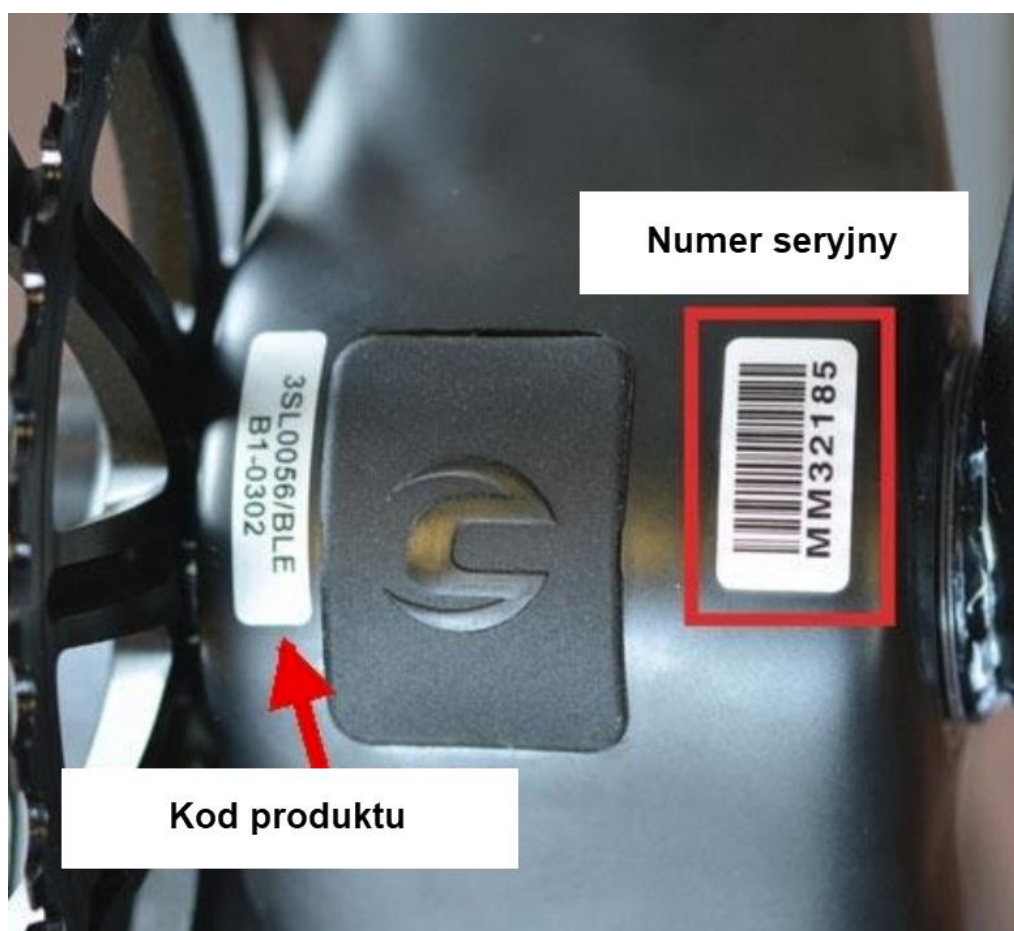
W razie wątpliwości skonsultuj się ze sprzedawcą Cannondale.

Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować obrażenia lub śmierć rowerzysty.

Numer seryjny ramy

Składający się z 7 znaków numer seryjny ramy znajduje się na spodzie mufy suportu. Jest on potrzebny do rejestracji roweru na:

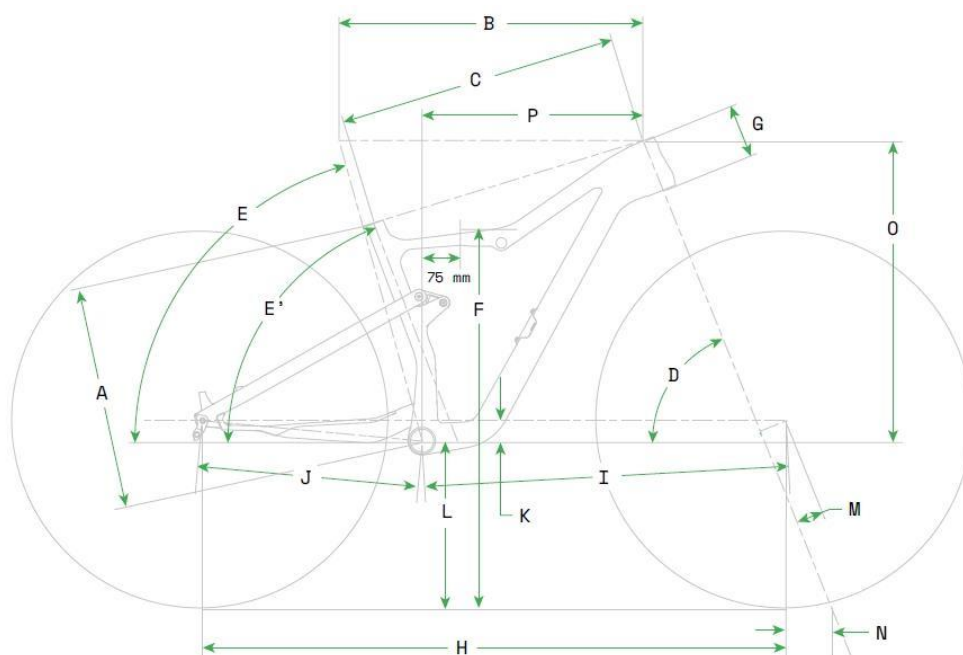
<https://www.cannondalebikes.pl/o-marce/dozywotnia-gwarancja-na-rowery-cannondale>



Specyfikacja techniczna

Element	Specyfikacja
Skok tylnego zawieszenia	100 mm, SE 120 mm
Główka ramy	tapered 1-1/8" na 1-1/2"
Stery	FSA Orbit C-40-ACB Nr 42
Suport	PF30 / 83 mm
Przednia przerzutka	brak możliwości montażu
Średnica sztycy / zacisku	31,6 mm / 34,9 mm
Minimalne wsunięcie sztycy	100 mm
Maksymalny rozmiar opony	622 x 61 mm
Maksymalna długość widelca	532 mm
Tylny amortyzator: długość / skok / tuleje montażowe	190 mm / 40 mm / przednie oczko: M8x25 mm, tylne: bez SE: 190 mm / 45 mm / przednie oczko: M8x25 mm, tylne: bez
Ugięcie wstępne zawieszenia (sag)	25%, 10 mm SE: 25%, 11 mm
Prowadnica łańcucha	zintegrowana z główną osią obrotu
Hamulec tylny: typ mocowania / minimalny / maksymalny rozmiar tarczy	Post Mount / 160 mm / 180 mm
Oś tylna: typ / długość	Przelotowa 148x12 Speed Release M12 x 1.0p x 176 mm (długość całkowita)
Przesunięcie Ai Offset	Tylne koło: 3 mm przesunięcia w lewo Zębatka Spidering: Ai Offset Zębatka SRAM: offset +6 mm
Limit wagowy (rowerzysta + wyposażenie)	138 kg

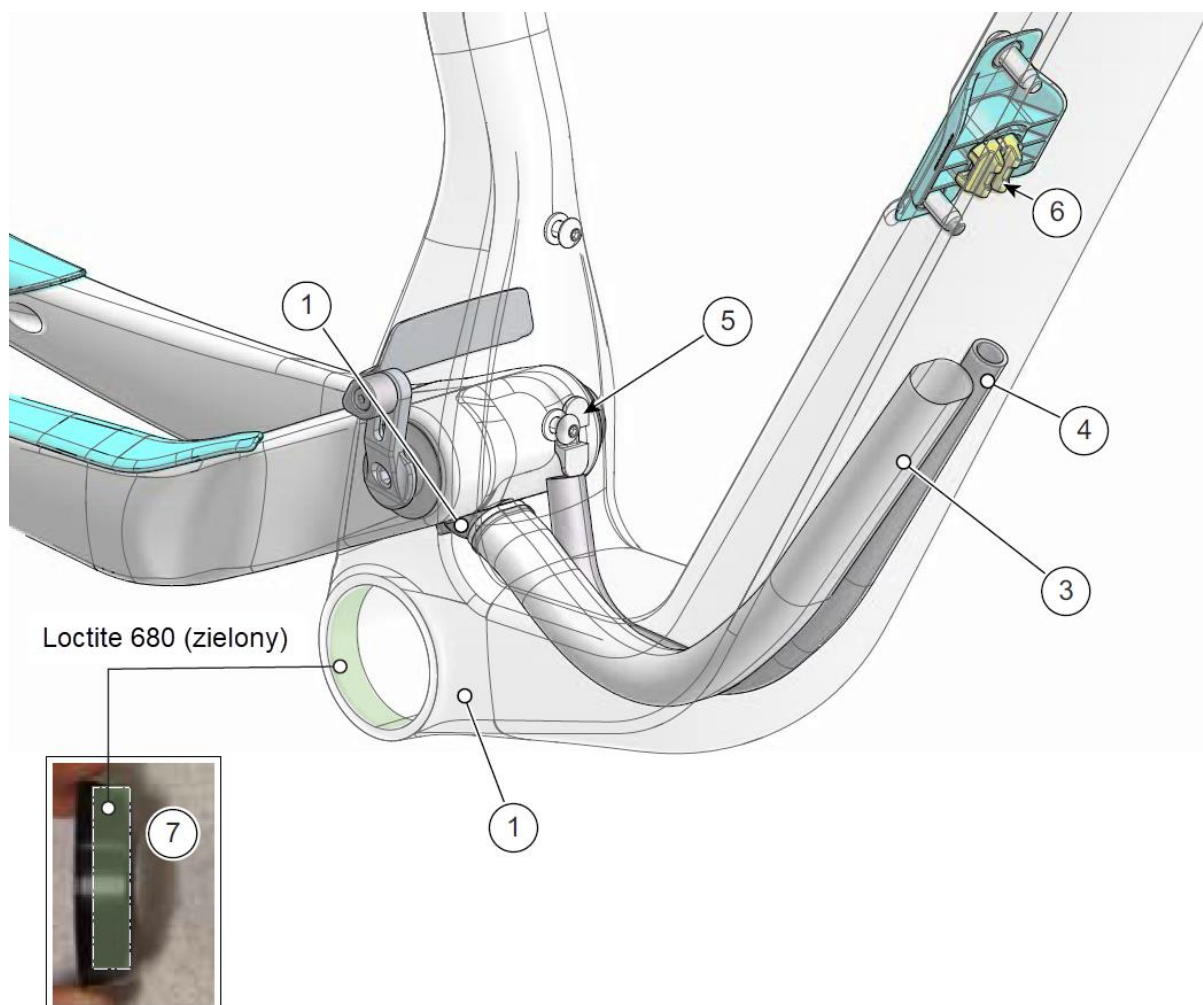
Geometria



		Scalpel				Scalpel SE			
	Rozmiar	S	M	L	XL	S	M	L	XL
	Rozmiar koła	29"				29"			
A	Długość rury podsiodłowej	43	44	48	52	43	44	48	52
B	Efektywna długość górnej rury	56,7	59,9	62,2	64,4	58	60,2	62,5	64,8
C	Rzeczywista długość górnej rury	53,1	55,3	57,7	60,3	53,1	55,3	57,7	60,3
D	Kąt główki ramy	68				67			
E	Efektywny kąt rury podsiodłowej	74,5				75,5			
E'	Rzeczywisty kąt rury podsiodłowej	68,8	69,3	69,6	70	67,8	68,3	68,7	69,1
F	Przekrok	73,7	73,9	74	74,3	75,5	75,6	75,8	76
G	Długość główki ramy	9,5	10,5	11,5	12,5	9,5	10,5	11,5	12,5
H	Rozstaw osi	112,8	115,1	117,5	119,9	112,5	114,8	117,2	119,6
I	Długość przedniego trójkąta (front center)	69,5	71,8	74,2	76,6	69	71,4	73,8	76,2
J	Długość tylnego trójkąta	43,6				43,6			
K	Obniżenie suportu	4				3,2			
L	Wysokość suportu	33,1				34,4			
M	Offset widelca	5,5				4,4			
N	Trail	9				11,2			
O	Stack	58,2	59,1	60,1	61	59,2	60,2	61,1	62,1
P	reach	41,5	43,5	45,5	47,5	40,4	42,4	44,4	46,4
	Wysokość główki ramy	51,2	51,2	51,2	51,2	53,2	53,2	53,2	53,2

Skok ramy (mm)	100	120
Długość dampera (mm)	190	190
Skok dampera (mm)	40	45
Zalecany sag 25% (mm)	10	11
<i>Wszystkie długości w cm, o ile nie podano inaczej</i>		

Środek suportu PF30 / 83 MTB



Oczyść powierzchnię i nałóż środek Loctite® 680, upewniając się, że obie współpracujące powierzchnie są całkowicie pokryte przed wprasowaniem misek PF30. Przed przystąpieniem do montażu łożysk, pozostaw preparat do wyschnięcia zgodnie z instrukcją Loctite.

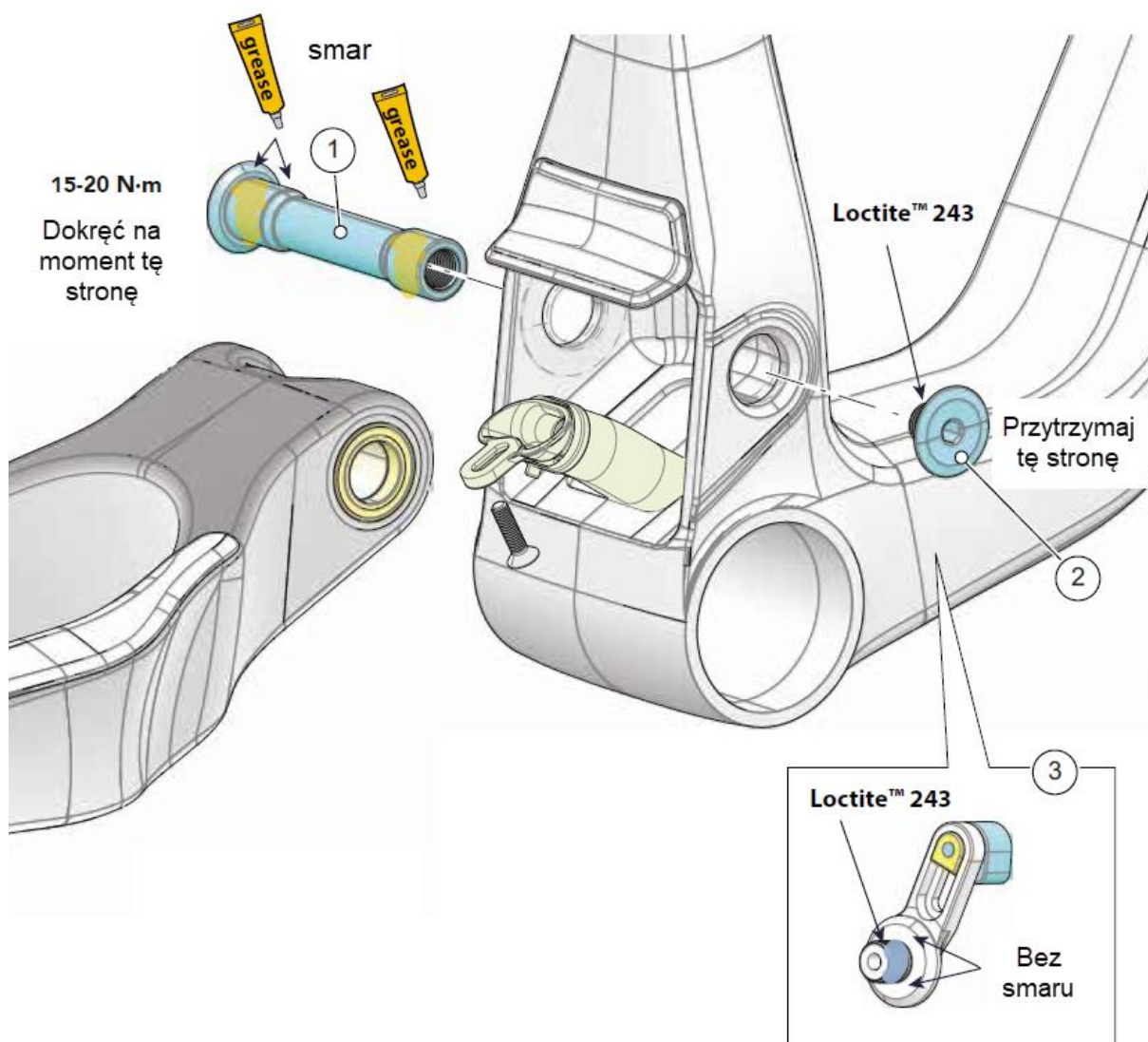
- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Mufa suportu | 5. Przelotka przewodu sztycy |
| 2. Wejście przewodów ("lejek") | 6. Punkt mocowania przewodów |
| 3. Prowadnica przewodów | 7. Miska łożyska |
| 4. Piankowa osłona linki sztycy | |

Uwaga

Aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu ramy, należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta suportu. Zawsze używaj przeznaczonych do tego celu narzędzi.

Skontaktuj się ze sprzedawcą Cannondale w sprawie problemów z kompatybilnością. Nigdy nie używaj rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia. Nigdy nie używaj narzędzi do frezowania lub planowania powierzchni mufy suportu. Uszkodzenie ramy w wyniku użycia niekompatybilnych części, nieprawidłowej instalacji lub demontażu nie jest objęte gwarancją.

Główna oś obrotu



1. Główna oś obrotu
2. Śruba osi obrotu
3. Prowadnica łańcucha

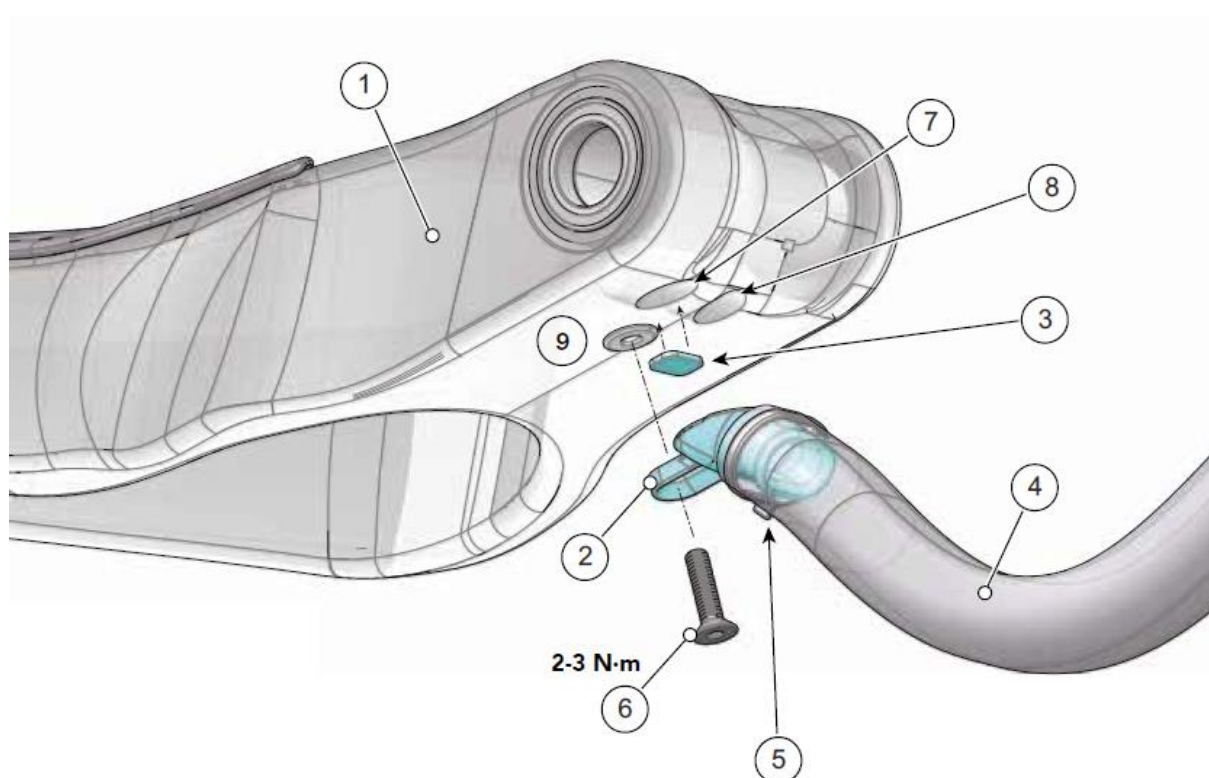
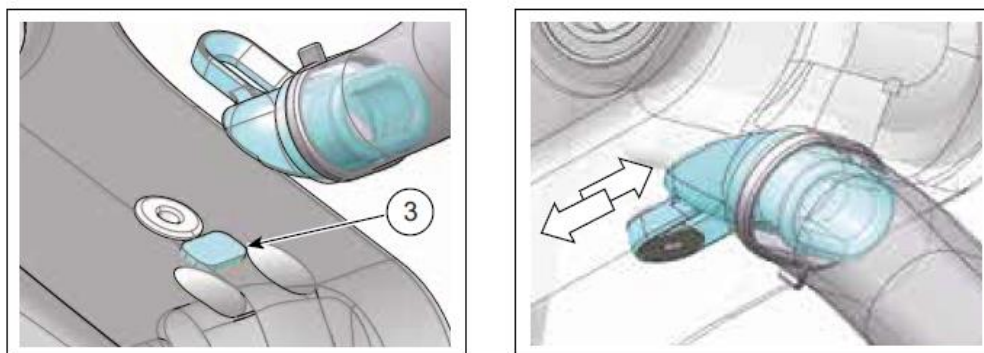
Lekko nasmaruj zewnętrzne powierzchnie głównej osi obrotu (1).

Włóż oś z lewej strony ramy.

Nałóż Loctite 243 na gwinty osi (2) oraz prowadnicy łańcucha (3). Nie smaruj elementów prowadnicy, ponieważ może to spowodować jej niezamierzone obrócenie.

Ważne: Przytrzymaj śrubę i dokręć główną oś obrotu na określony moment obrotowy.

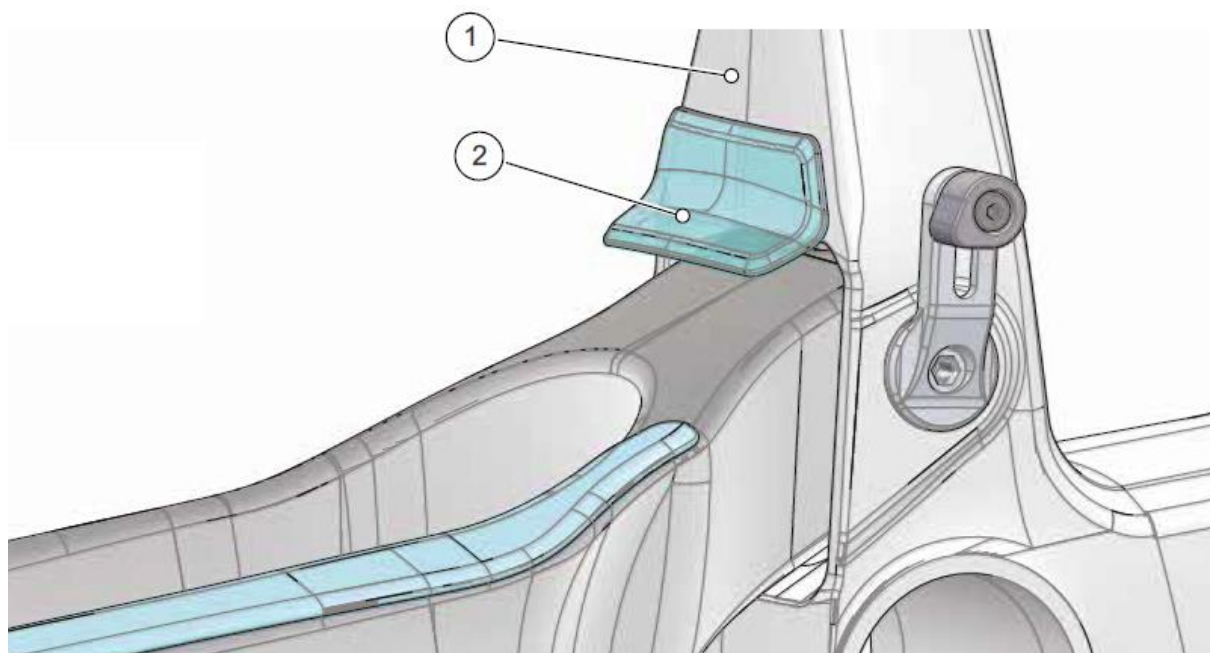
Prowadzenie przewodów w wahaczu



1. Wahacz
2. Wejście przewodów ("lejek")
3. Dystans (10x6 mm)
4. Rurka prowadząca przewody
5. Opaska zaciskowa
6. Śruba
7. Pancierz tylnej przerzutki
8. Przewód hamulcowy
9. Nitonakrętka

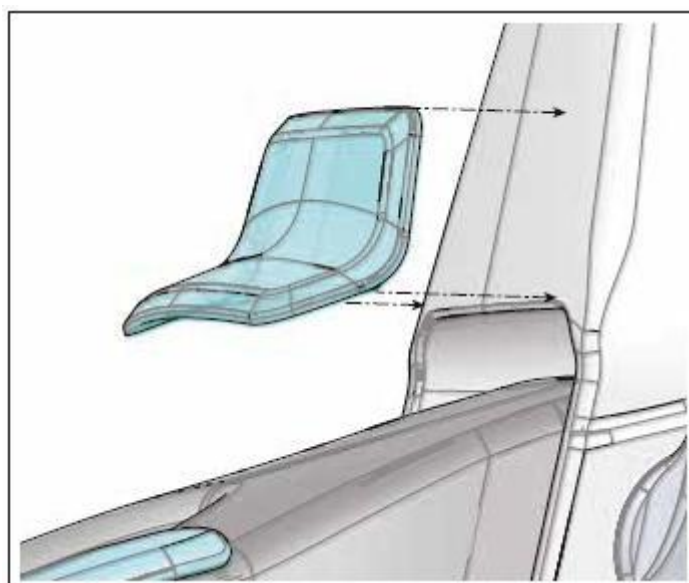
Element (3), zakładany przed montażem "lejka" (2), zapobiega jego obracaniu podczas montażu przewodów. Powinien znajdować się centralnie na wahaczu, przed nitonakrętką (9).

Błotnik na rurze podsiodłowej



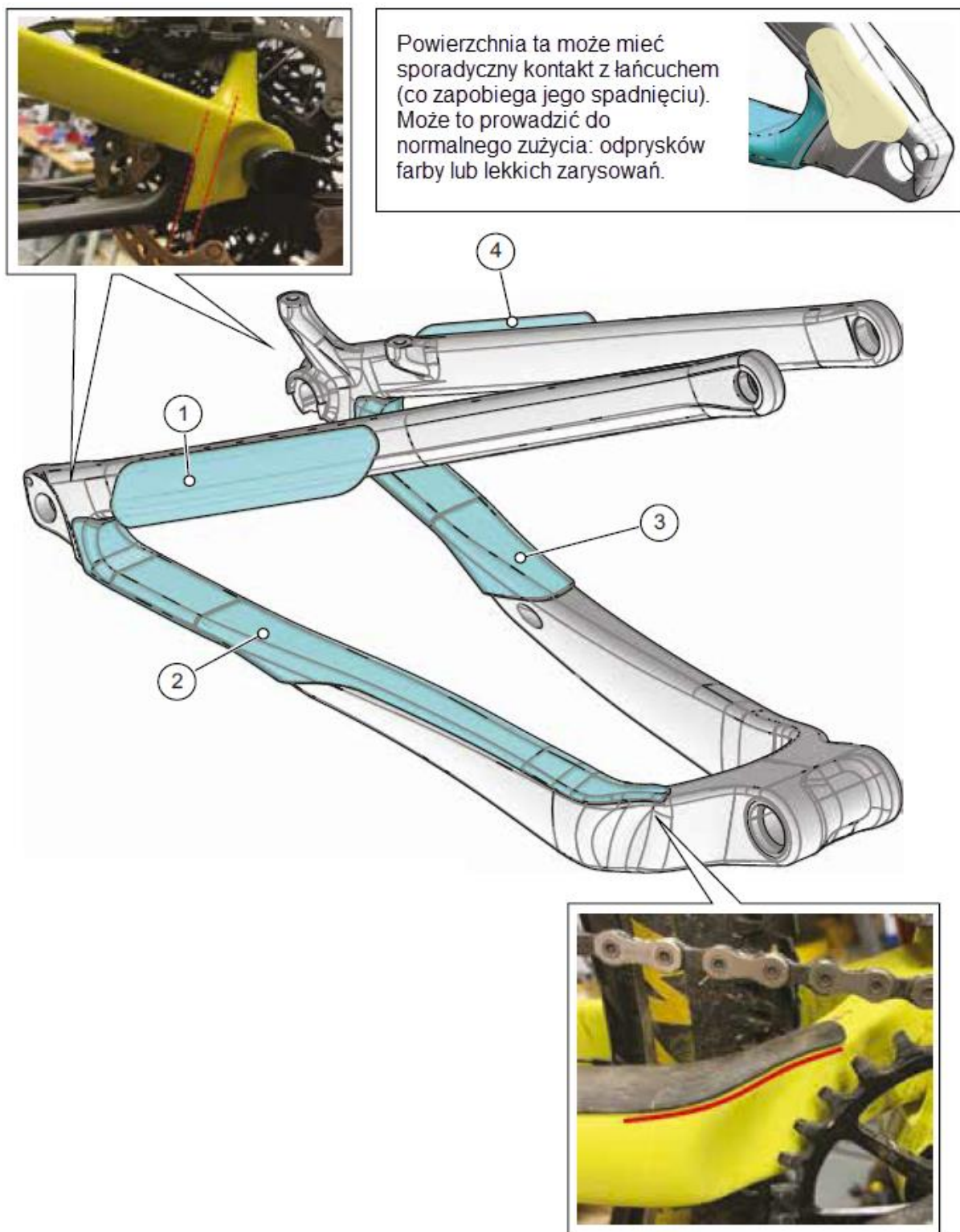
1. Rura podsiodłowa
2. Błotnik

Błotnik (2) chroni przed dostawaniem się błota z tylnego koła do otworu w ramie. Błotnik jest przymocowany do rury podsiodłowej (1) za pomocą dwustronnej taśmy samoprzylepnej. Jeśli błotnik jest uszkodzony, należy go oderwać za pomocą narzędzia, które nie uszkodzi ramy. Przed zainstalowaniem nowego błotnika powierzchnię należy oczyścić alkoholem izopropylowym i pozostawić do wyschnięcia. Położenie nowego błotnika dopasuj do kształtu otworu.



Uwaga: element ten należy kontrolować przed każdą jazdą i w razie potrzeby wymienić. Szczegóły znajdziesz w sekcji części zamiennych.

Ośłony tylnego trójkąta

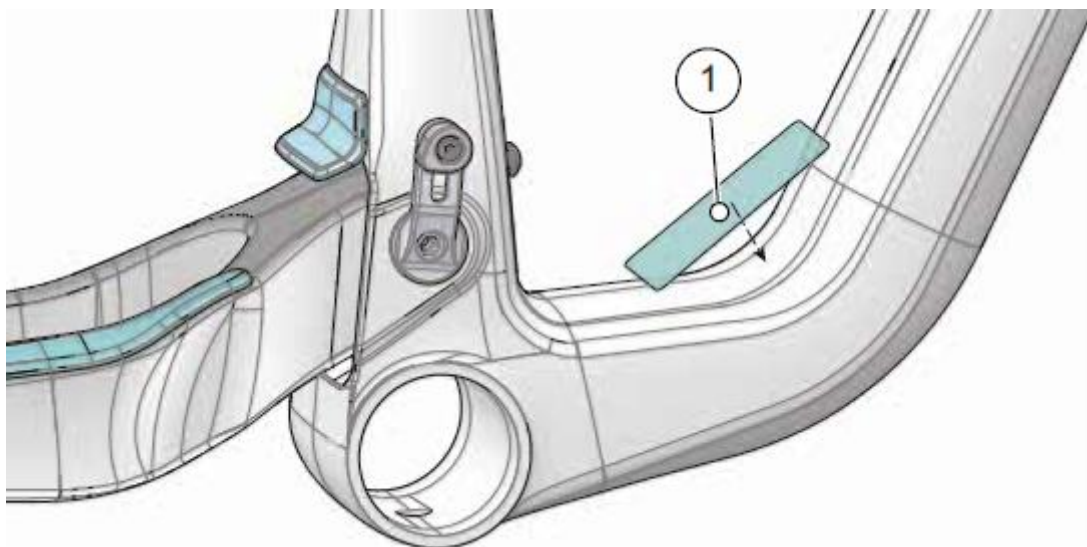


Ośłony górnych rurek (1 i 4) - umieść w pobliżu haków koła, centralnie na rurze.

Ośłona prawej dolnej rurki (2) - umieść tak, aby zakrzywienie osłony pasowało do kształtu ramy. Ośłona zawija się wzdłuż i poza krawędź rurki, jak na rysunku. Jeżeli osłona znajduje się zbyt daleko z tyłu, łańcuch może uszkodzić lakier.

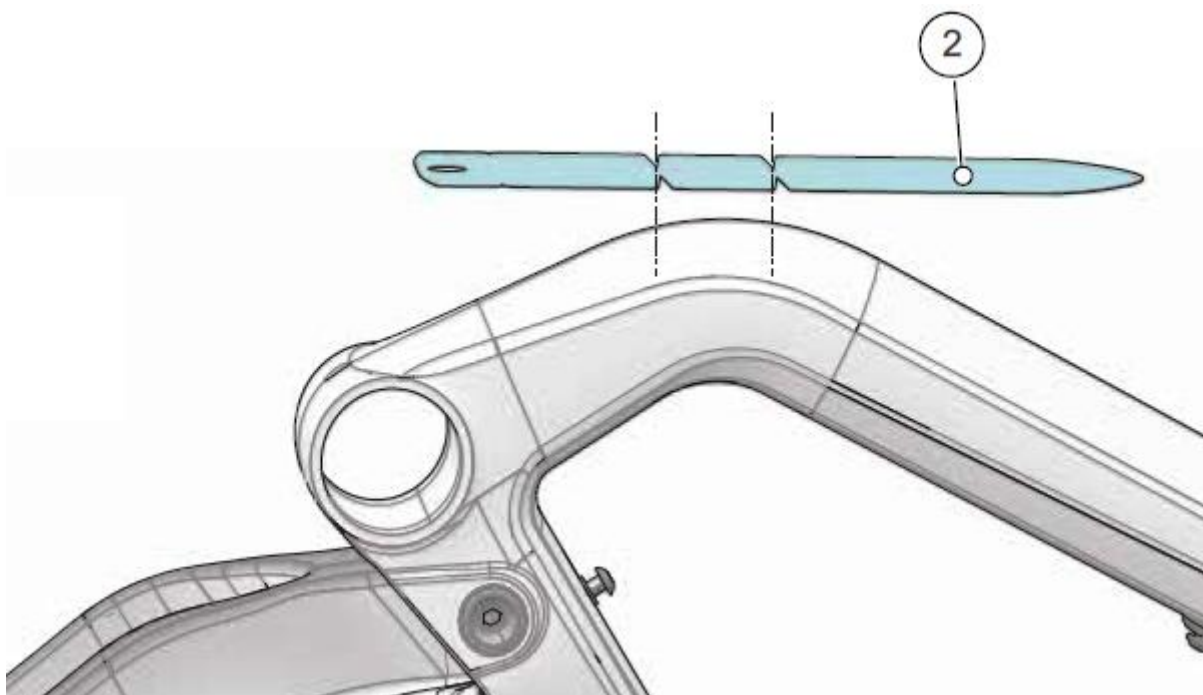
Obie osłony dolnych rurek (2 i 3) - Upewnij się, że tylna krawędź osłon jest równoległa do krawędzi haka koła.

Ośłony dolnej rury



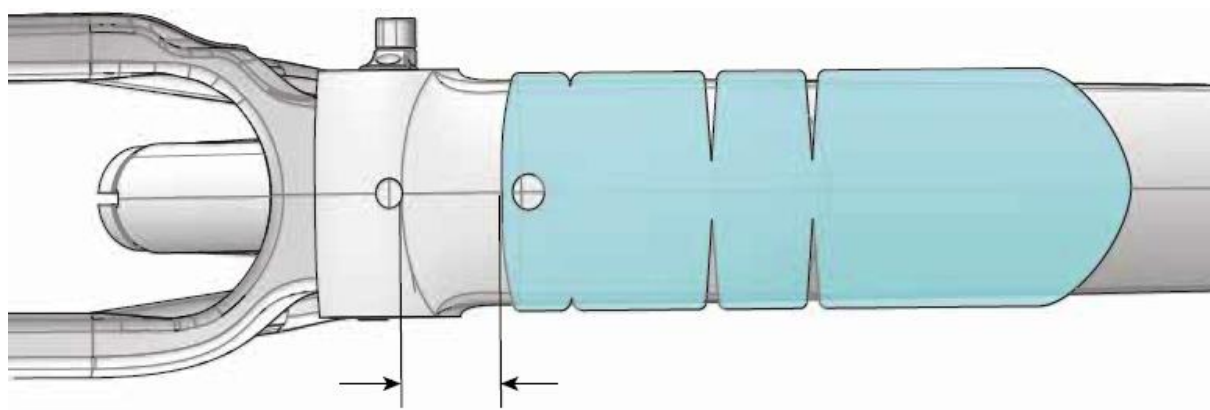
Ośłona górna (1)

Umieść pośrodku rury, w połowie zagięcia. Element nie jest używany w rozmiarze S.



Ośłona dolna (2)

Wyśrodkuj wycięcia w osłonie względem osi ramy. Ustaw względem mufy suportu jak na rysunku.



Ok. 40 mm

Montaż przewodów

Scalpel wykorzystuje prowadzenie typu "tube in tube" w wahaczu oraz gumową rurkę wewnątrz przedniego trójkąta.

Procedura montażu:

1. Przed montażem przewodów zdemontuj widelec i wahacz.
2. Zamontuj sztycę regulowaną zgodnie z instrukcjami producenta.
 - a. Poprowadź przewód sztycy z rury podsiodłowej do rury dolnej. Upewnij się, że biegnie on nad osią suportu, a nie pod nią.
 - b. Wprowadź przewód sztycy do widocznej na zdjęciu piankowej otuliny o średnicy wewnętrznej 9 mm.



c. Wewnątrz „garażu” w przednim trójkącie znajduje się przełotka opaski zaciskowej. Przypnij do niej przewód sztycy, aby zapobiec jego ocieraniu o wahacz podczas pracy zawieszenia.

d: WSKAZÓWKA: zostaw minimalny luz na opasce, aby przewód sztycy mógł się poruszać podczas regulacji wysokości siodła.

3. Zamontuj wejście przewodów („lejek”) od spodu wahacza.



a. Dokręć lejek w pozycji maksymalnie wysuniętej do przodu.

b. Przymocuj gumową rurkę do lejka za pomocą opaski zaciskowej o szerokości 5 mm. Pociągnij delikatnie, aby sprawdzić połączenie.

Uwaga: Rurka prowadząca przewody do lejka to rurka termokurczliwa o wymiarach 16 x 650 mm. W przypadku problemów z dostępnością możesz zastosować lekką dętkę szosową przyciętą na odpowiednią długość.



4. Z wciąż zdemontowanym wahaczem, wprowadź pancerz przerzutki i przewód hamulcowy do odpowiednich otworów w dolnych rurkach wahacza.

a. upewnij się, że przewody przechodzą przez lejek i połączoną z nim rurkę.

b. kiedy większość przewodów jest już w rurce, zamontuj wahacz i główną oś obrotu.

5. Po skręceniu osi obrotu upewnij się, że lejek nie dotyka przedniego trójkąta.

a. Upewnij się, że śruba mocowania bidonu nie styka się z wahaczem. Są to śruby ze spłaszczonym łbem M5 x 0,8 x 20 mm.



6. Po zamontowaniu wahacza wyprowadź pancerz przerzutki i przewód hamulcowy na zewnątrz, przez odpowiednie otwory w główce ramy.

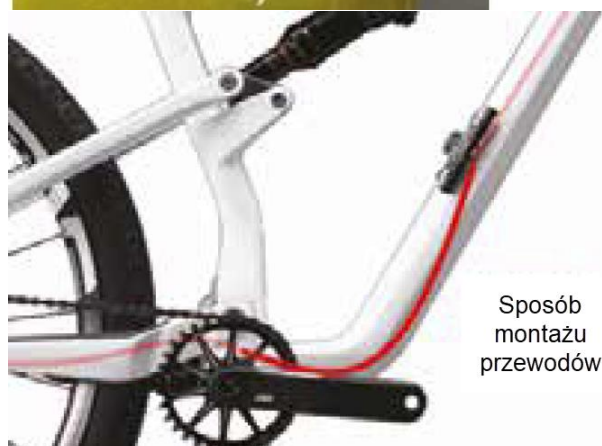
a. Upewnij się, że przewody nie stykają się z rurą sterową (patrz: zdjęcie).

7. Ostatnim krokiem jest przymocowanie przewodów w dolnej rurze, pod uchwytem narzędziowym.

a. Zapobiegnie to stukaniu przewodów o ramę.

b. Odkręć i zdejmij mocowanie narzędzi z dolnej rury, aby odsłonić otwór.

c. Przełóż opaskę zaciskową dookoła przewodów hamulca, sztycy i przerzutki.



Sposób
montażu
przewodów

d. Przełóż opaskę zaciskową przez otwór w uchwycie narzędzi.



e. Zaciśnij opaskę i upewnij się, że wszystkie przewody są dobrze zamocowane. Następnie odetnij koniec opaski i zainstaluj z powrotem zestaw narzędzi.



f. Rurki i otuliny gumowe należy kontrolować co najmniej raz w roku. W przypadku uszkodzenia należy je wymienić.



Regulacja prowadnicy łańcucha

1. Aby wyregulować prowadnicę:

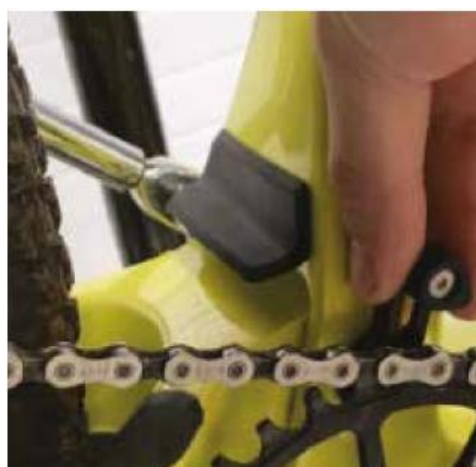
a. Łańcuch powinien znajdować się na największej zębatce kasety.

b. Ustaw ramię prowadnicy prostopadle do łańcucha.

c. Dokręć główną oś obrotu na moment 15 Nm.

2. Podczas dokręcania osi przytrzymaj prowadnicę.

d. Dolna powierzchnia prowadnicy powinna znajdować się 3 mm powyżej łańcucha. Aby zachować prawidłowy dystans, przed dokręceniem śruby wsuń położony na płasko klucz imbusowy 3 mm.



e. Upewnij się, że prowadnica działa prawidłowo, próbując ręką zrzucić łańcuch z zębatki podczas pedalowania na stojaku serwisowym. Jeśli łańcuch spadnie, delikatnie obniż pozycję prowadnicy.

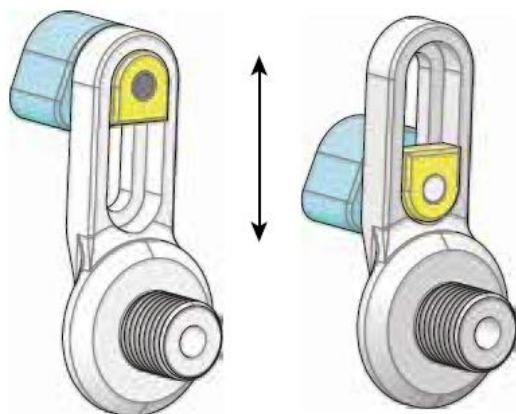
f. Upewnij się, że prowadnica nie styka się z łańcuchem podczas pedalowania na największej zębatce przy prawidłowym ugięciu wstępnym zawieszenia (zalecany sag to 10 mm skoku dampera)

Jeśli prowadnica styka się z łańcuchem, można ją obrócić do przodu o około 5-10°.

Obracanie się prowadnicy łańcucha

Jeśli prowadnica obraca się przy montażu osi lub podczas jazdy:

1. Zdemontuj oś obrotu, oczyścić gwint i ponownie nałóż Loctite 243.
2. Zamontuj oś obrotu z prowadnicą i dokręć na moment 15-20 Nm.
3. Zostaw klej do gwintów do wyschnięcia, zgodnie z zaleceniami producenta.

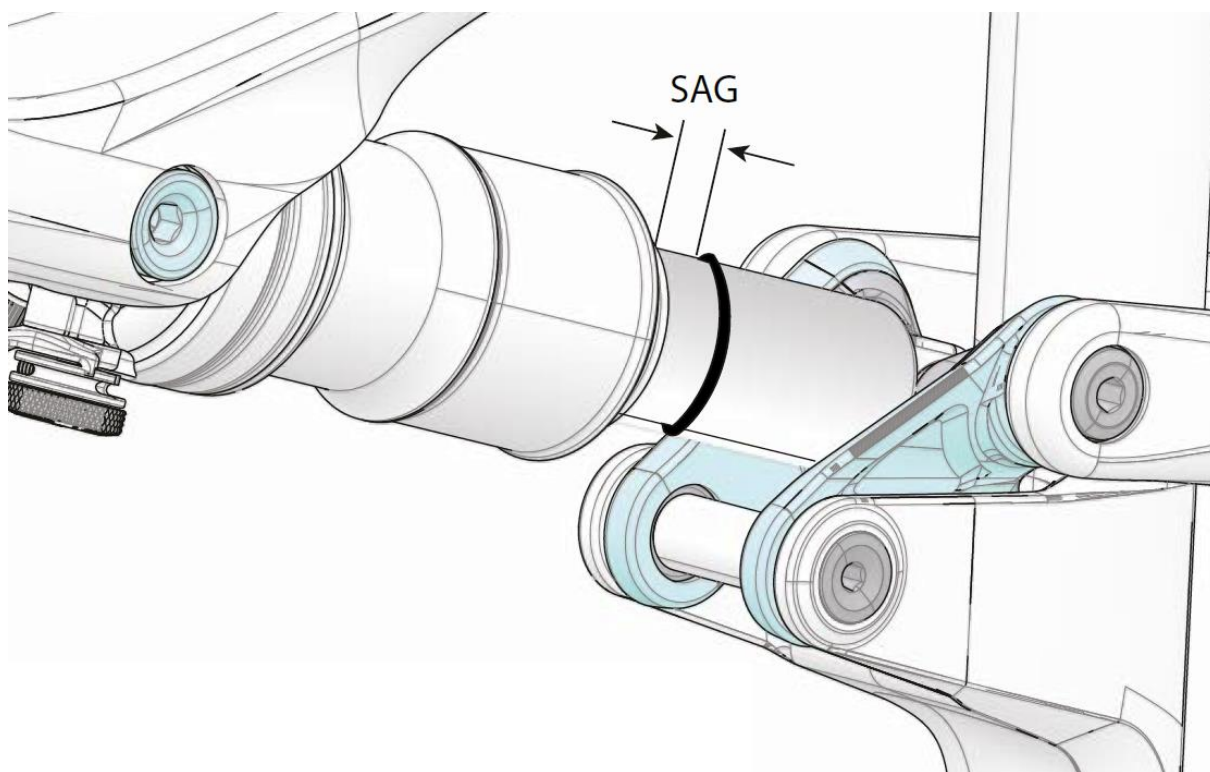


Duża zębatka

Mała zębatka

Uwaga: zachowaj szczególną ostrożność podczas regulacji prowadnicy, trzymaj palce w bezpiecznej odległości od zębatki.

Tylny amortyzator (tłumik)



Długość montażowa dampera	190 mm
Skok dampera	Scalpel: 40 mm Scalpel SE: 45 mm
Zalecany sag	Scalpel: 25%, 10 mm Scalpel SE: 25%, 11 mm

Regulacja sagu

1. Napompuj tłumik do ciśnienia odpowiedniego dla twojej wagi, postępując zgodnie z instrukcjami producenta amortyzatora.
2. Przesuń gumowy O-ring do uszczelki tłumika.
3. Usiądź na rowerze i zajmij normalną pozycję jazdy, opierając dłonie na kierownicy i stopy na pedalach.
4. Zmierz sag (ugięcie wstępne). Koryguj ciśnienie, aż uzyskasz prawidłową wartość.

Zwiększ ciśnienie, aby zmniejszyć sag.

Zmniejsz ciśnienie, aby zwiększyć sag.

Łącznik zawieszenia

Uwaga: Tylny amortyzator musi być zawsze zamontowany w pokazanej pozycji - z regulatorami skierowanymi do przodu i w dół.

Przednia śruba tłumika (14) i mała podkładka (15) - upewnij się, że założyłeś małą podkładkę (15). Podczas montażu przedniej śruby upewnij się, że przechodzi ona przez oczko tłumika.

Sworzeń łącznika amortyzatora (4) - sworzeń jest zaprojektowane do użycia z amortyzatorami Fox i Rock Shox wyposażonymi w tuleje ślizgowe (DU).

Jeśli sworzeń zostanie zdemontowany z tłumika, tuleja ślizgowa musi zostać wymieniona na nową, aby uniknąć luzu. Tuleje ślizgowe są materiałami eksploatacyjnymi podlegającymi regularnej wymianie. **Nie nakładaj smaru na powierzchnię sworznia, która ma kontakt z tuleją tłumika - podczas montażu smaruj tylko końce mocowane w łączniku zawieszenia.**

Podkładki centrujące (6) - podczas montażu należy użyć podkładek 1,6 mm po obu stronach oczka tłumika. Podkładki te zapewniają sztywność połączenia i zapobiegają szybkiemu zużyciu tulei ślizgowych.

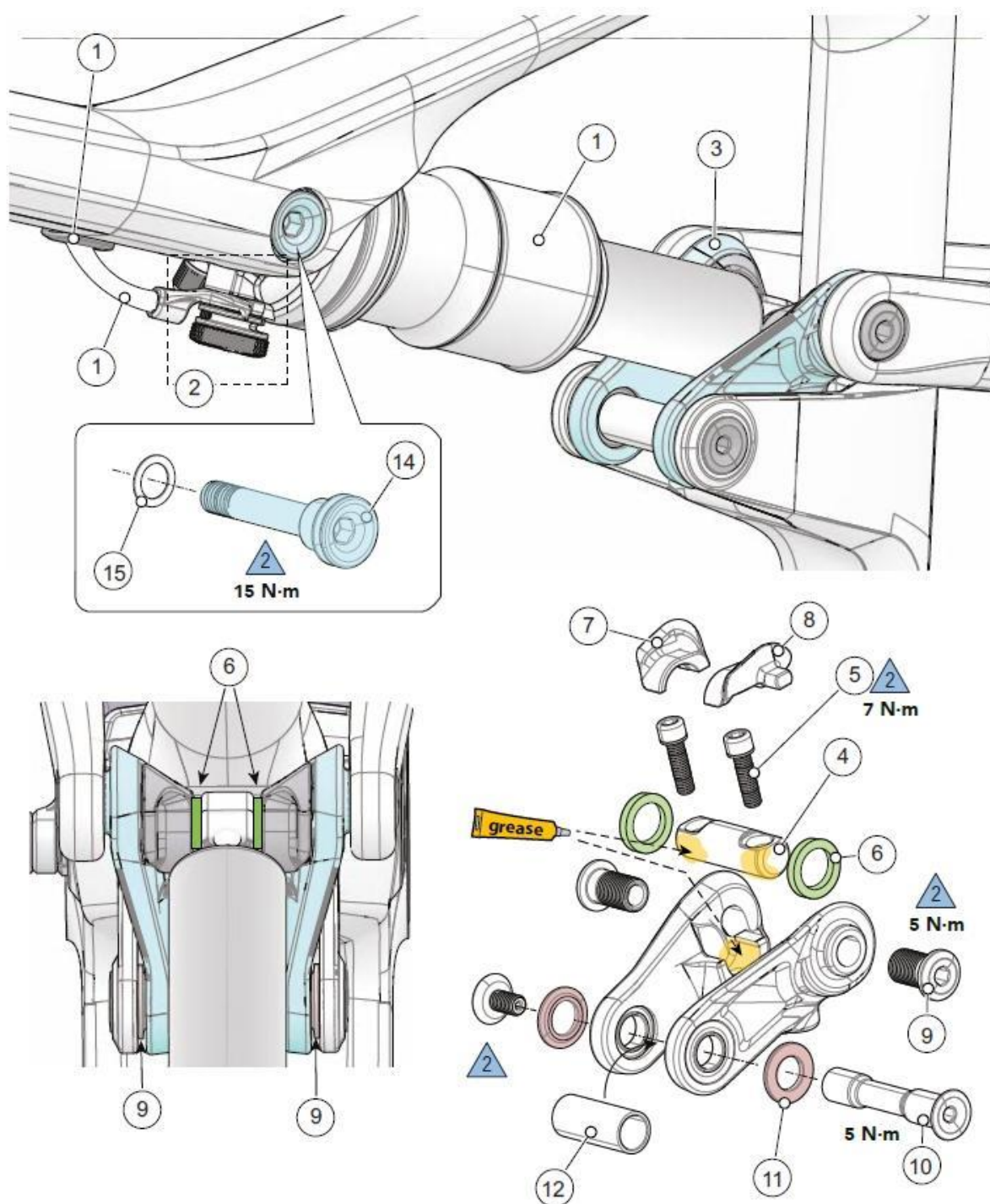
Zaślepki sworznia (7 i 8) - zapobiegają zbieraniu się wody i powstawaniu korozji w gniazdach śrub mocujących sworzeń.

Montaż zaślepek

1. Poluzuj śrubę sworznia.
2. Włóż zaślepki na swoje miejsce.
3. Przytrzymaj zaślepki podczas dokręcania śruby na właściwy moment.

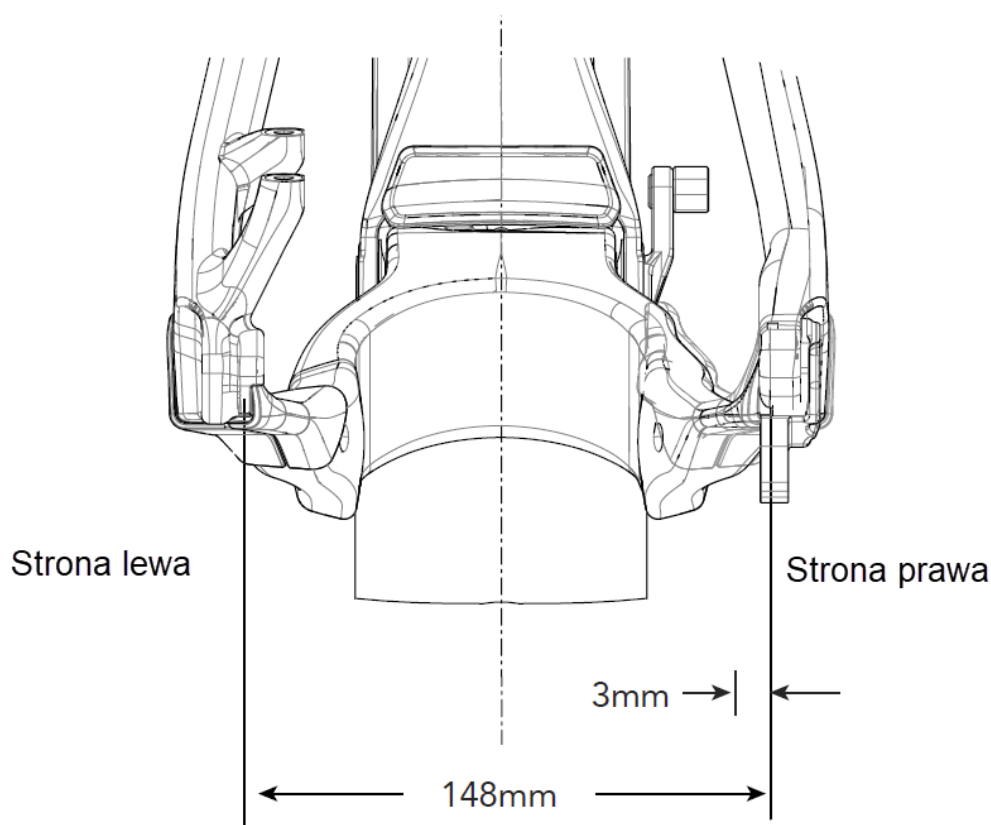
Nieprzestrzeganie tej procedury może spowodować odkształcenie gumowych zaślepek, które utrudni późniejszy montaż.





1. Amortyzator (tłumik)	6. Podkładki centrujące	11. Podkładka
2. Regulacja tłumika	7. Lewa zaślepka	12. Podkładka łożyska
3. Zespół łącznika zawieszenia	8. Prawa zaślepka	13. Śruba osi obrotu
4. Sworzeń łącznika amortyzatora	9. Śruba osi na rurze podsiodłowej	14. Przednia śruba amortyzatora
5. Śruby sworznia	10. Oś obrotu w ramie	15. Mała podkładka (0,5 mm)

Asymetryczna Integracja Ai



Tylna piasta Ai jest przesunięta o 3 mm w stronę napędu. Zapewnia to właściwe położenie kasety względem linii łańcucha 55 mm, a także dodatkowe miejsce na oponę i centralne położenie koła w osi ramy.

Koła Ai mają równe kąty nachylenia i napięcie szprych, co poprawia ich sztywność i wytrzymałość.

- **Przesunięcie 3 mm dotyczy tylko osi 148 x 12 mm!**
- **Rowery z Ai wykorzystujące piasty o szerokości 142 mm lub 135 mm wymagają przesunięcia 6 mm.**

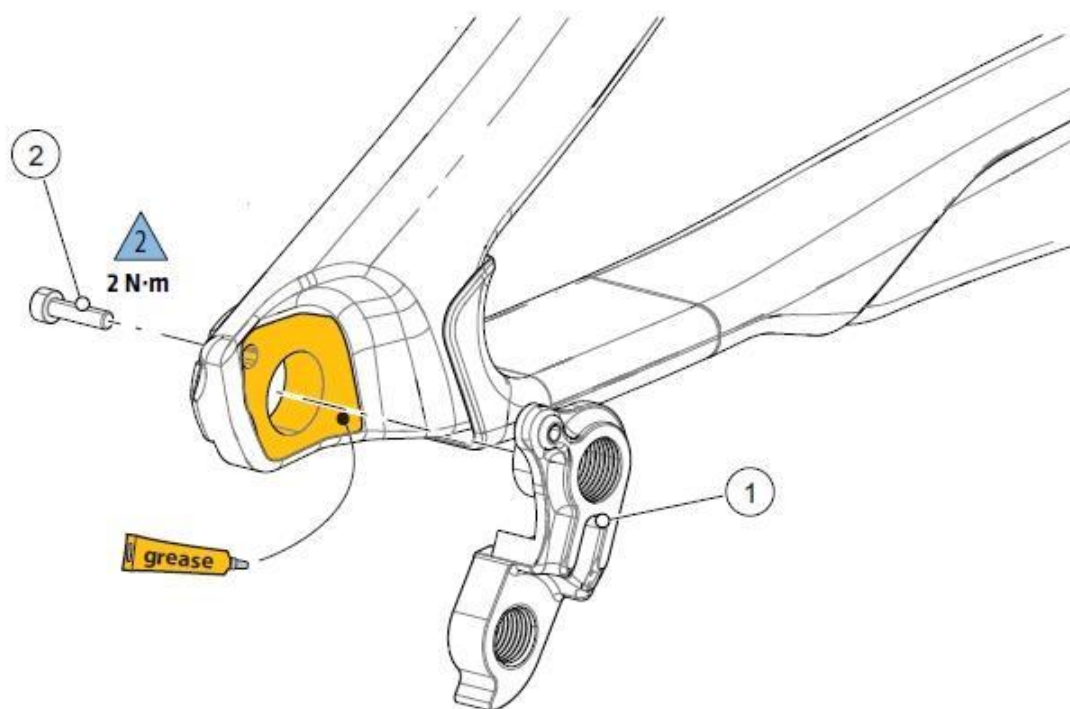
Uwaga

Zawsze używaj tylko kół z przesunięciem Ai 3 mm. Niekompatybilne koła mogą uszkodzić ramę. Koła zaplecione w klasyczny sposób powodują niewystarczający prześwit opony prowadzący do ocierania i poważnego uszkodzenia ramy. Powstałe w ten sposób uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

Zaplatanie / centrowanie kół

Jeśli zdecydujesz się na samodzielne zaplatanie koła lub jego centrowanie, upewnij się że ma przesunięcie 3 mm. W razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą Cannondale.

Wymiana haka przerzutki



- Przed zamontowaniem nowego haka dokładnie wyczyścić powierzchnię kontaktu w ramie, np. szczoteczką do zębów.
- Skontroluj obszar pod kątem uszkodzeń.
- Delikatnie nasmaruj powierzchnię kontaktu w ramie.
- Przy każdym montażu wyczyść stary i nałóż nowy klej do gwintów.
- Dokręć śrubę kluczem dynamometrycznym na podany moment.

Zestaw narzędzi / zaślepka dolnej rury

Dolna rura ramy Scalpela została zaprojektowana do użycia specjalnego uchwyty zestawu narzędziowego (3). Jest on akcesorium opcjonalnym. Koszyk na bidon może zostać zamontowany nad nim. Zestaw zawiera zestaw kluczy Fabric 8 in 1 (4), zestaw naprawczy do opon bezdętkowych Dynaplug Racer (5) oraz mocowanie naboju CO2 (6). Położenie uchwyty można regulować dzięki owalnym otworom montażowym.

Jeśli nie chcesz korzystać z uchwyty, możesz założyć zaślepkę (2). Nigdy nie używaj roweru bez zakrytego otworu w dolnej rurze.

Zarówno uchwyt, jak i zaślepka służą również jako uchwyt poprowadzonych wewnątrz ramy przewodów. Zastosowanie to wyjaśniono we wcześniejszej części tej instrukcji.

Aby zainstalować zestaw narzędzi:

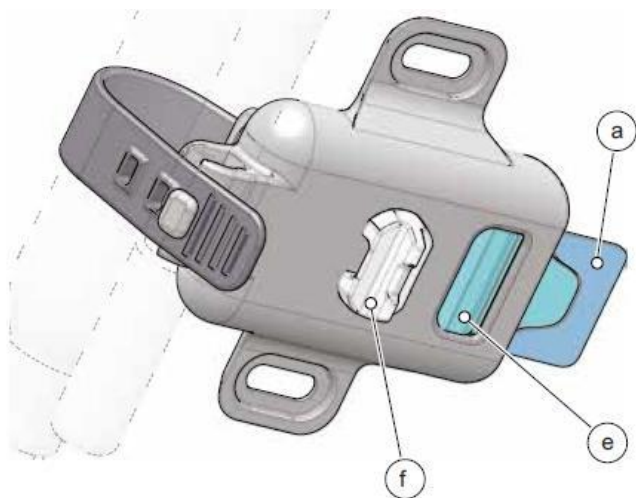
1. Maksymalnie wysuń tackę z uchwyty (a).
2. Włóż narzędzia (4) za krawędź tacki (b)
3. Wsuń tackę, aż poczujesz kliknięcie zatrzasku (e).

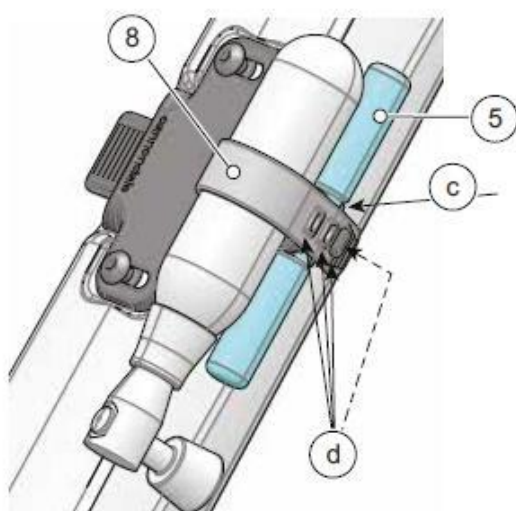
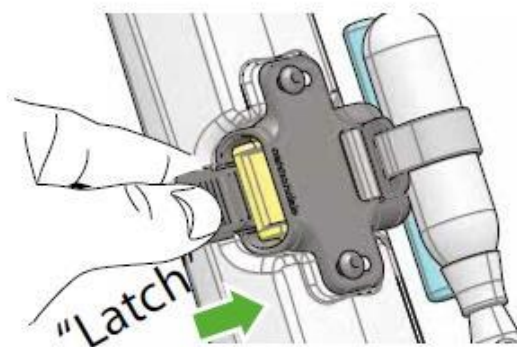
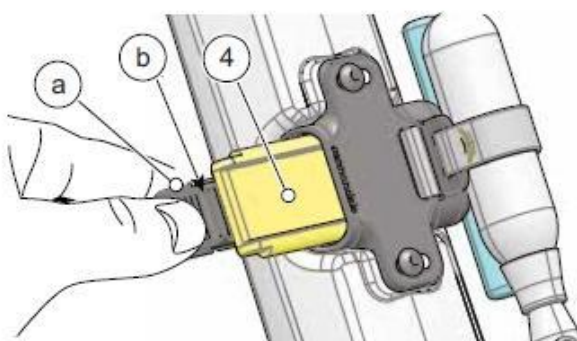
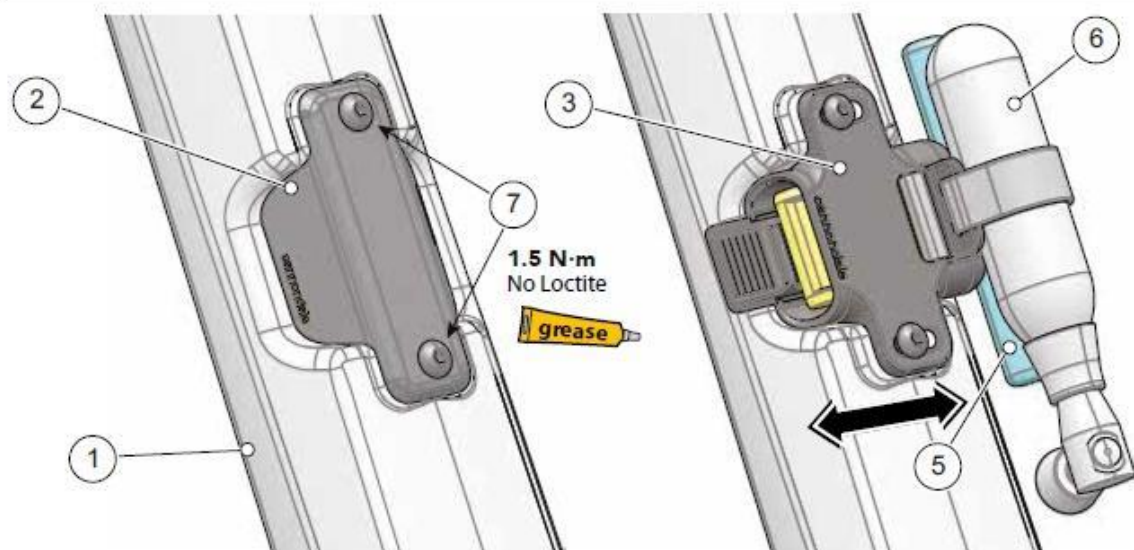
Uwaga:

Upewnij się, że tacka jest prawidłowo włożona. W przeciwnym razie zestaw narzędzi może wypaść podczas jazdy.

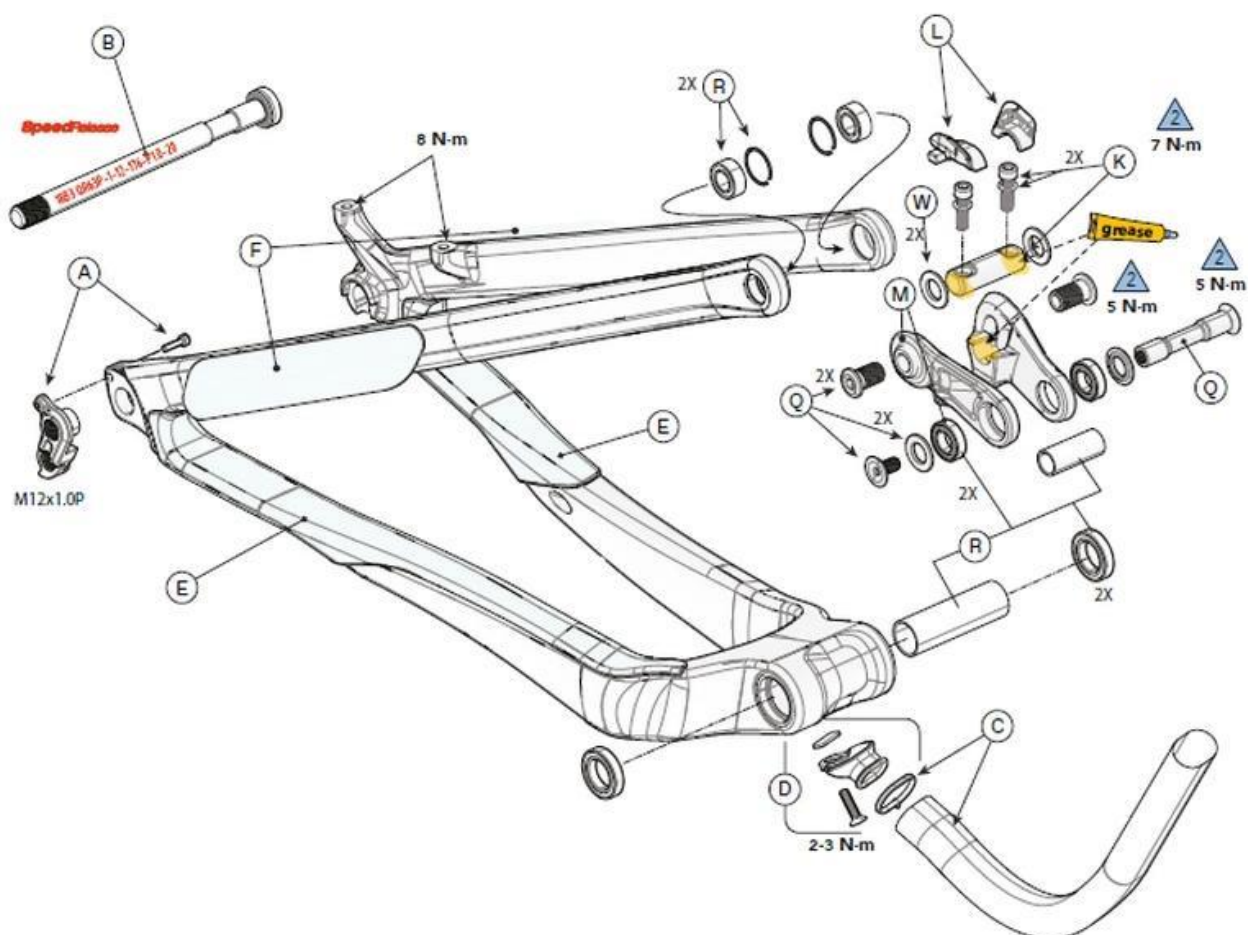
1. Dolna rura ramy
2. Zaślepka
3. Uchwyt zestawu narzędzi
4. Zestaw narzędzi Fabric
5. Zestaw DynaPlug
6. Nabój CO2
7. Śruby mocujące
8. Pasek CO2

- a. Tacka na narzędzia
- b. Krawędź tacki
- c. Mocowanie Dynaplug
- d. Otwory napinające pasek
- e. Zatrzask
- f. Przelotka przewodów

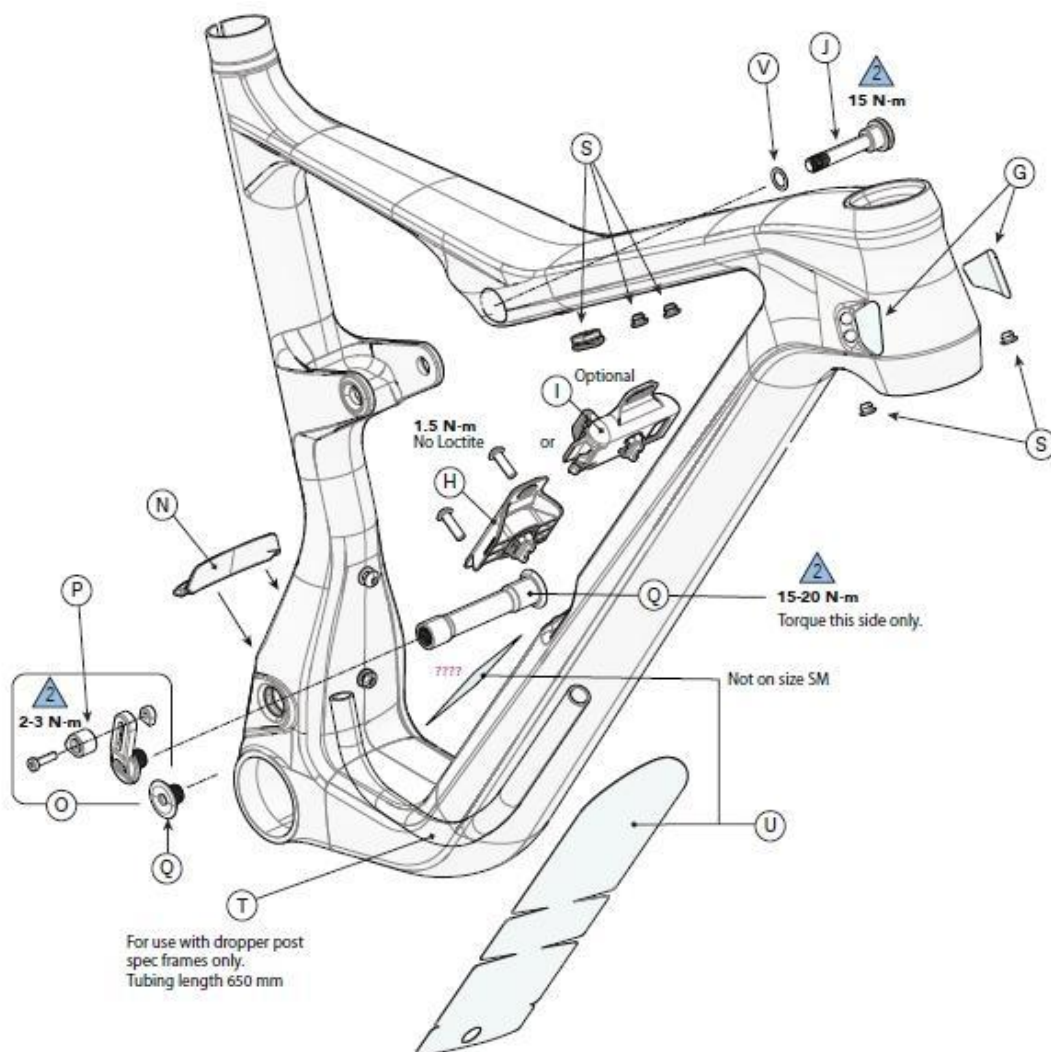




Części zamienne



ID	Part Number	Description		
A	K33001	Derailleur Hanger TA ST SS 078		
B	K83061	Speed Release TA 148x12 176 mm M12x1.0P		
C	K32011	Cable Funnel Tubing and Tie		
D	K32001	Cable Funnel w/ Bolt		
E	K34001	CS Flex Covers NDS and DS		
F	K34021	SS Inboard Frame Protector		
G	K34031	HT Rub Guard Clear Protectors		
H	K32021	DT Blank Cable Guide		
I	K32031	DT Tool Cable Guide w/ CO2 Retainers		
J	K91001	Scalpel Shock Bolt Upper		
K	K91011	Scalpel Shock Reducer Lower		
L	K34011	Scalpel Link Covers Right and Left		



ID	Part Number	Description		
M	K91021	Scalpel Suspension Link 29 /w brgs		
N	K11001	Scalpel Rear Fender		
O	K11011	Scalpel Chainguide Complete		
P	K11021	Scalpel Chainguide Top		
Q	K91031	Scalpel Pivot Hardware		
R	K91041	Scalpel Pivot CS SS Link Bearings		
S	K32041	Scalpel Frame Grommets		
T	K32051	Scalpel Dropper Tubing		
U	K34051	DT Frame Protector		
V	K91081	Scalpel Shock Bolt Washer		
W	K36041	Scalpel Shock Pin Spacers Qty 2		

Serwis i konserwacja

Poniższa tabela stanowi wyłącznie uzupełnienie standardowego harmonogramu serwisowego. Wykonuj podane w niej czynności w połączeniu z zaleceniami zawartymi w podstawowym podręczniku Cannondale.

Czynność	Częstotliwość
Prowadzenie przewodów - upewnij się, że wszystkie przewody są na swoim miejscu, nieuszkodzone i prawidłowo zamocowane Osłony ramy - upewnij się, że wszystkie osłony są na miejscu i w dobrym stanie	Przed pierwszą jazdą
Kontrola wizualna - wyczyść i obejrzyj całą ramę pod kątem jakichkolwiek uszkodzeń	Przed i po każdej jeździe
Skontroluj momenty dokręcenia śrub wymienione w niniejszej instrukcji, a także innych komponentów według instrukcji producenta	Co kilka jazd
Zdemontuj, wyczyść, obejrzyj, nasmaruj i wymień zużyte lub uszkodzone części: - elementy łącznika zawieszenia - osie obrotu - łożyska zawieszenia	W mokrych, błotnistych warunkach lub w piachu - co 25 godzin jazdy W suchych warunkach - co 50 godzin

Ostrzeżenie

Każda część nieprawidłowo serwisowanego roweru może w każdej chwili ulec uszkodzeniu i spowodować wypadek, który może doprowadzić do obrażeń lub śmierci.

Regularna kontrola stanu technicznego pozwoli zidentyfikować potencjalne problemy. W razie wątpliwości poproś o pomoc sprzedawcę Cannondale.

